

Dossier de sponsoring 2024

Enzo SURACE



E-TEAM
RACING
C O M P E T I T I O N



L'association



A pour but d'aider et de soutenir des pilotes dans la pratique du sport mécanique en loisirs ou en compétition.

Elle peut permettre à des novices ou des pilotes aguerris de pratiquer les sports mécaniques et notamment le Drift par le pilotage sur piste ou sur simulateur.

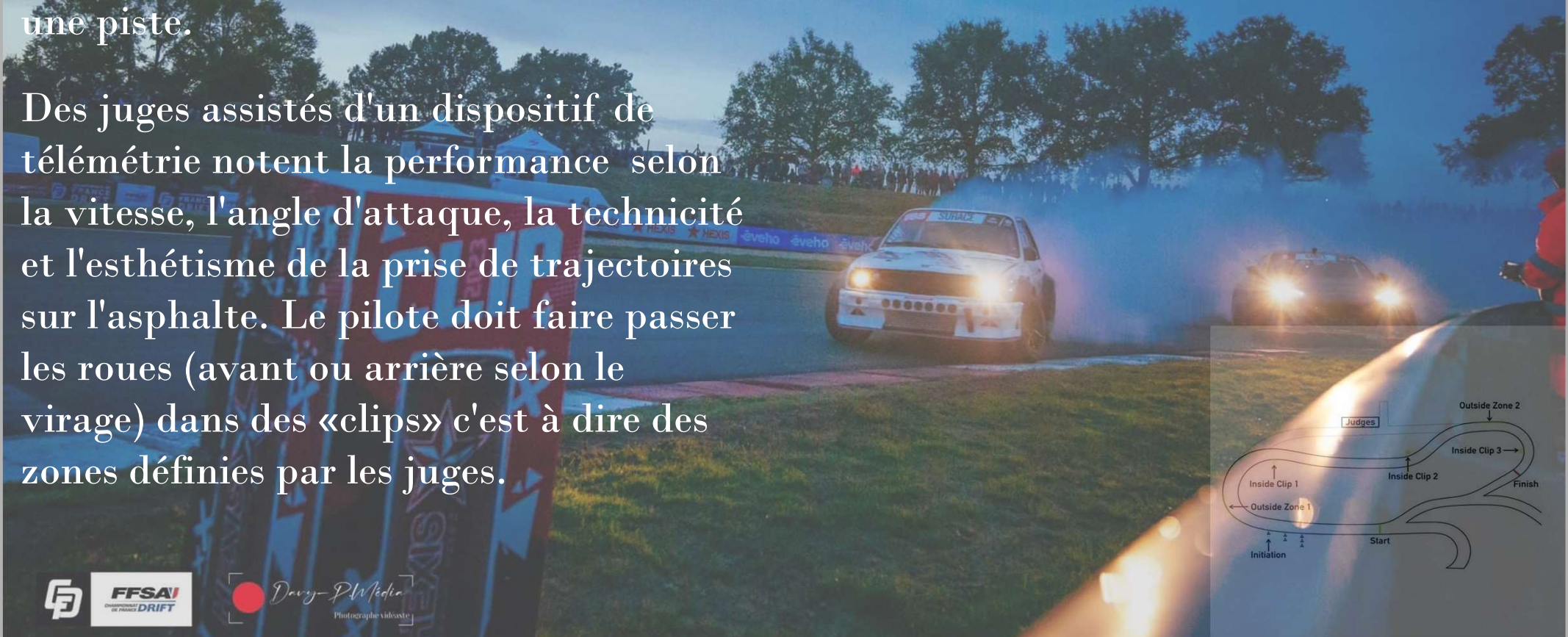


Le Drift, c'est quoi ?

Le Drift est originaire du Japon. Du mot anglais « Dérapage », il désigne une discipline sportive qui consiste à contrôler le véhicule en le faisant glisser tout au long d'un parcours défini sur une piste.

Des juges assistés d'un dispositif de télémétrie notent la performance selon la vitesse, l'angle d'attaque, la technicité et l'esthétisme de la prise de trajectoires sur l'asphalte. Le pilote doit faire passer les roues (avant ou arrière selon le virage) dans des «clips» c'est à dire des zones définies par les juges.

Véritable spectacle, de plus en plus apprécié du public, il propose aux spectateurs des passages en solo mais aussi des duels entre pilotes appelés « Battle » .



Présentation du pilote

Enzo SURACE

Enzo, 19 ans, est un véritable passionné, tant dans le travail qu'il accomplit pour le montage de son véhicule que pour la pratique du drift.

A l'âge de 5 ans, il a commencé la mécanique avec son papa lors du montage d'un swap d'une BMW E30 avec un moteur M3 E36.

A 12 ans, il a mis ses premières roues sur un circuit et s'est pris d'une passion inégalable pour le drift.

Ensuite, pendant 5 ans, tout en faisant ses études puis son apprentissage de Technicien en chaudronnerie industrielle, il a travaillé d'arrache-pied sur un nouveau projet : une BMW E30 avec un moteur de Toyota Supra (2JZ) et un train arrière de BMW E90 avec un kit Wisefab.



Il continue son cursus d'apprentissage par un BTS Conception et Réalisation en Chaudronnerie Industrielle tout en participant à diverses compétitions.

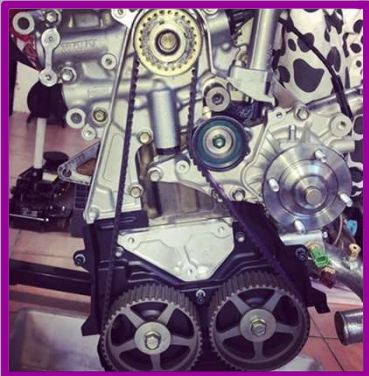
Construction du bolide



Arceau Annexe J



Modification du châssis,
Kit grand angle Wisefab,
Pompe de direction
hydroélectrique, kit gros freins



Moteur : Bielles et
pistons forgés,
injecteurs 1050cc,
2 grosses pompes



Train arrière E90,
Pont soudé,
Réservoir sur mesure



Gros turbo,
Gestion moteur
programmable,
Véhicule 100%
Ethanol



Après tant d'années d'acharnement, à rajouter des pièces, modifier le châssis, casser pour refaire, partagé entre euphorie et déceptions, il voit son rêve d'enfant devenir réalité et le voici lancé, à l'aube de ses 18 ans, à bord de son bolide avec, à ses côtés, sa team composée de son papa, son petit frère et de passionnés qui ont rejoint l'association.

Un rêve de gamin



Palmarès

> *Juin 2022* : **1ère place** Catégorie Open

DRIFTCUP MSO 2022 - Anneau du Rhin

> *Octobre 2022* : **2ème place** Catégorie Open

Manche finale du Championnat de France – Wildcard-Circuit de Val de Vienne

> *Juin 2023* : **1^{er} aux qualifications - 7ème au classement final** Catégorie Pro 2

Driftcup MSO / Driftking International

Anneau du Rhin

> *Aout 2023* : **7ème place** Catégorie Pro

Nürburgring Driftcup Allemagne

> *Octobre 2023* : **3ème place** Catégorie Pro

Nürburgring Driftcup – manche finale

> *Octobre 2023* : **2ème place** Catégorie Pro ELITE

Manche finale du Championnat de France -Wildcard-Circuit de Val de Vienne



LE HAUT-SOULTZBACH

Enzo Surace, 17 ans et champion de drift

Chez les Surace, on se transmet la passion du drift, art automobile du dérapage intégral sur circuit, de père en fils. Le papa, David, son épouse Aline, et leurs fils Enzo et Elio forment une écurie familiale tournée vers le haut niveau.

Le drift est une discipline de course automobile très particulière née au pays du moteur bridé dans les années 80 et à même de faire hurler tant les pneus que les signataires de la « charte d'un journaliste à la hauteur de l'urgence écologique ». Prenez une voiture à propulsion, un gros moteur bien gonflé, enfoncez l'accélérateur, puis jouez-vous avec le frein à main des points de passage matérialisés sur un circuit de 600 à 800 m de long par des lignes blanches à chevaucher selon les règles ardues de l'appel contre-appel, soit avec les roues avant, soit avec les arrière...

« Vous devez tout le temps déra- per, sinon c'est éliminatoire. Les juges notent la trajectoire, la vitesse, l'angle d'attaque et le style », résume David Surace. Passionné de sport automobile et de mécanique,



Enzo Surace, 17 ans, derrière le volant, de sa 2JZ. Le jeune champion de drift du Haut-Soultzbach recherche des sponsors pour se propulser au plus haut niveau. Photo DNA/Grégoire GAUCHET

il a transmis le virus du drift à son épouse, Aline, et à leurs deux garçons. Le 12 juin dernier, l'aîné, Enzo, 17 ans, sans permis de conduire mais titulaire d'une licence de la fédération française de sport automobile, a remporté la Drift Cup

dans la catégorie open sur l'Anneau du Rhin de Biltzheim, au volant d'un bolide préparé dans le garage familial, à Mortzwiller.

« Un Swap BMW E30 avec un moteur de Toyota supra 2JZ et un train arrière de BMW E90 », confie

Enzo. Traduction : une BMW de série à propulsion modifiée de A à Z. « Le côté créatif du drift », sourit Enzo, apprenti en chaudronnerie, qui a passé cinq ans avec son père à imaginer et monter ce bolide, qui n'a pas le droit de rouler sur la rou-

te. « La voiture doit être aux normes de la fédération internationale automobile mais il n'y a pas de limitation de puissance, il faut tout adapter et trouver le bon compromis. On fabrique les pièces de A à Z », explique David. « Un côté créatif que j'aime, alors que dans le sport auto, en général, tout est très bridé ». Le pilote du Haut-Soultzbach aime pousser son bolide à ses limites, une affaire d'adrénaline et de concentration, avec bruit de glisse et fumée en V.O. « La vitesse de déclenchement des virages est de 140 km/h, 180 km/h pour les pros », sourit-il.

En quête de sponsors

Un univers professionnel qu'Enzo et son jeune frère, Elio, 14 ans, déjà un as au simulateur de pilotage qui sert à l'entraînement de la famille, espèrent rejoindre. En mai dernier, les Surace ont créé une association, la S Team Racing Compétition pour soutenir Enzo, aider les jeunes pilotes et fédérer les acros de sports automobiles autour du jeune champion. La S Team Racing Compétition part aussi à la recherche de sponsors pour aller au bout de ses ambitions dans une discipline où les deux grandes compé-

titions sont le Drift Master en Europe et le Drift King en Amérique.

Pour Enzo, la prochaine marche à franchir vers le podium sera les 22 et 23 octobre prochains, la dernière manche des championnats de France de drift qui se dérouleront sur le circuit du Val de Vienne (Vienne) auxquels sa victoire à Biltzheim lui a permis d'accéder. Car la passion coûte cher : 22 000 € de budget pour 2022.

« Ce qui coûte le plus, ce sont les pneus arrière. Un pneu c'est trois passages », soit 2,4 km...

Plusieurs entreprises de la région apportent déjà leur soutien à la carrière du pilote : Dick Décors, MS Racing, IAS, Boissons Adam, Trattoria Fancello, Stomp, Origin Info System, Esteban Jenn, la Drift Shop de Guewenheim. L'écurie Surace espère bien convaincre d'autres dans sa course vers le haut niveau. « Je suis jeune. J'ai une voiture hors du commun. Et j'ai déjà une certaine expérience », conclut Enzo.

G.G.

CONTACTER steamracingcomp@tition@gamail.com ; Enzo Teendriteur (Facebook).

VOIR La vidéo d'Enzo Surace à la Drift Cup de Biltzheim, signée du photographe-vidéaste Esteban Jenn

Enzo Surace glisse vers le championnat de France

Après sa victoire en juin dernier à l'Anneau du Rhin, le jeune driftteur Enzo Surace vient de terminer à la deuxième place de l'ultime manche du championnat de France, qui a eu lieu dans la Vienne.

Dans notre édition du 23 septembre dernier, nous présentions le jeune pilote de drift Enzo Surace, originaire du Haut-Soultzbach. Âgé d'à peine 17 ans, ce dernier venait en effet de remporter la Drift cup en catégorie open (amateur), qui s'est déroulée sur l'Anneau du Rhin à Biltzheim le 12 juin dernier. Une victoire de prestige dans une discipline automobile peu connue, qui consiste à enchaîner les tours de circuits en dérapage contrôlé devant un parterre de juges notant la trajectoire, la vitesse, l'angle d'attaque et le style du pilote.

Pour Enzo Surace, cette victoire a en tout cas permis de vivre une autre aventure, puisqu'elle lui a ouvert les portes de l'ultime manche du championnat de France, disputée les 22 et 23 octobre sur le circuit du Val de Vienne (Vienne). « Après la



Enzo Surace a terminé à la deuxième place de la manche du championnat de France organisée sur le circuit du Val de Vienne. DR

victoire à Biltzheim, nous avons écrit aux organisateurs du championnat de France, pour leur demander si Enzo pouvait participer à la dernière manche, sans avoir disputé les précédentes », explique sa mère, Aline. « Sa demande a été étudiée par un comité, et ils ont accepté, ce qui est plutôt rare. Ils ont apparemment été im-

pressionnés par le fait qu'il n'ait que 17 ans et pas de permis de conduire, ni suivi de conduite accompagnée. »

Invité à participer à cette manche en « Wildcard » (désignant ceux qui bénéficient d'une invitation exceptionnelle), Enzo Surace a dû se mesurer à 13 concurrents. Au final, il va réussir à décrocher la deu-

xième place en catégorie loisir, se payant ainsi le luxe de terminer devant le pilote qui remportera le championnat au classement général, et qui finira lui à la 5^e place. Durant la retransmission en direct de cette manche, les commentateurs de la chaîne officielle du championnat de France de Drift FFSA (Fédération française du sport

Un budget de 4000 € pour le week-end

automobile) ont souligné la régularité du jeune pilote, estimant même qu'il aurait parfaitement sa place en catégorie pro elite. Fort de cette belle performance, la famille Surace voit l'avenir d'Enzo avec optimisme, même si le facteur déterminant, en plus du talent du jeune pilote, reste avant tout l'argent. « C'est une discipline qui coûte cher, en particulier les pneus, qui doivent être changés régulièrement », explique ainsi Aline Surace, en soulignant que le week-end consacré au championnat de France aura nécessité un budget de 4000 €. « Tout dépend donc de nos sponsors. Nous en avons déjà une bonne dizaine sur lesquels nous pouvons compter, mais il nous en faudrait d'autres pour continuer l'aventure. » Parmi les sponsors ayant choisi de suivre le jeune pilote figurent Dick Décors à Cernay, MS Racing à Guewenheim, Origin info system à Bollwiller, Toge Média, Discount Autosport, Trattoria Fancello à Masevaux, Adam

Boissons - Cav'Adam à Guewenheim, Elios Experts à Wattwiller, Diampro à Wittelsheim, DriftShop à Berrwiller, Ma Boulangerie By Riclin à Mulhouse, l'entreprise Tschakert et l'imprimeur S_Stomp.

Pour l'heure, la famille envisage une inscription en championnat de France l'an prochain, dans une catégorie qui reste à définir, en open ou en pro.

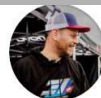
Stéphane CARDIA



Le jeune pilote Enzo Surace pourrait bien participer au championnat de France l'an prochain. Reste à décider en quelle catégorie. DR

Témoignages

« Nous avons vécu une manche placée sous le signe de la pluie pendant la majeure partie du week-end, cela a été compliqué pour les pilotes qui ont vu des conditions changeantes sur la piste, mais le niveau de pilotage a permis d'avoir un spectacle au plus haut, avec de très beaux duels. **Je garde en mémoire Enzo Surace qui a montré un pilotage extraordinaire pour une première pour se hisser jusqu'en finale, cela promet un bel avenir pour lui.** Cette finale s'est terminée à la tombée de la nuit, une vraie carte postale pour ce final, et chaque concurrent à donner le meilleur d'eux même, on connaît notre champion 2023, Jason Banet, qui le mérite amplement. Il faut remercier le circuit pour la qualité de son accueil, de leurs infrastructures ainsi que tout le personnel. Ce tracé a permis de voir des pilotes qui ont démontré un pilotage d'un grand niveau, malgré la pluie qui s'est abattue. Une finale signe de cette grande saison 2023, avec un spectacle exceptionnel. »
Maxime Terrailon, directeur de course



Michael Perrottet

Tu as été solide bravo !!! Quelle belle prestation ! Tu peux en être fier ! Et je te retourne le beau compliment ! Ta famille et ton team sont adorable ! Restez comme ça !



MS Racing

On croit en toi depuis le début, et on t'accompagnera aussi longtemps qu'on le pourra, on espère encore un moment ! 🔥 Non seulement parce que tu es un pilote d'exception, mais parce que vous êtes une famille unie, avec de belles valeurs

À très vite la [S-team Racing Compétition](#)



Thomas Fouillade

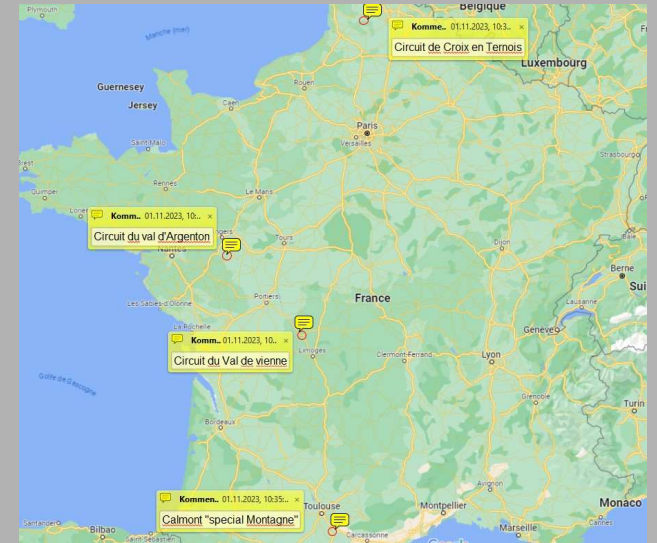
Il me tarde de te voir en pro dans ce championnat ! Tu peux être fier 🏆
A fond pour l'année prochaine ! 😊👌

Objectifs pour la saison 2024

Championnat de France de Drift en pro Elite

6 manches réparties sur l'année :

- 2 manches au Val d'Argenton
- 2 manches à Croix-en-Ternois
- 1 manche à Touge de Calmont
- 1 manche au Val de Vienne



Driftcup MSO à Biltzheim en juin 2024

4 Trainings

Budget prévisionnel 2024

● Pneus compétition :	16 200 €
● Training :	5 000 €
● Engagements :	2 400 €
● Frais de repas (boissons, petit déjeuner+ 2 repas par jour) pour l'ensemble de l'équipe :	1 500 €
● Frais de route (péage et carburant)	3 150 €
● Frais de logement (pour 2 mois froids) :	800 €
● Entretien véhicule de tractage :	800 €
● Carburant véhicule de pilotage:	1 100 €
● Equipement pilote :	800 €
● Evolution et Entretien véhicule course:	5 000 €
● Autres (ex : achat pub pour revente, frais de pub...)	1 000 €

TOTAL :

37 750 €

Pourquoi nous soutenir ?

Votre intérêt résidera dans le fait de :

- > **défiscaliser** à hauteur de 60% du montant du don (66 % pour les particuliers)
- **promouvoir votre image** par le biais de stickers apposés sur le véhicule de course et le véhicule de tractage et nos stands
- > **figurer dans nos publications** sur les réseaux sociaux
- > **échanger avec d'autres partenaires** lors de rencontres
- > **vous initier** à ce sport lors de baptêmes ou de stages de pilotage (sous certaines conditions)

Nous sommes une team de passionnés dans laquelle nous avons à cœur :

- . de partager le mélange du goût pour la mécanique soignée et de l'adrénaline du drift
- . de se dépasser pour que chaque membre ou donateur soit fier de nous soutenir et y trouve son intérêt.

Modèle de persévérance et de talent, Enzo est un jeune pilote qui mérite votre attention !

Comment nous soutenir ?

Enzo est un battant qui a travaillé dur et a réussi à être sélectionné pour participer au Championnat de France dans son intégralité.

Pour cela il a besoin de vous !

Vos dons peuvent être proposés de diverses manières :



.Matérielle par les fournitures de consommables tels que les pneus, les freins, carburant ou toutes autres pièces susceptibles de devoir évoluer

.Financière par le biais du sponsoring ou du mécénat

.Logistique par un service rendu à l'association lors des entraînements ou des compétitions.

Comment nous soutenir ?



ZESTINO
TIRES FRANCE

SOPLAST

L'atelier de Potline
Artisan fleuriste

Trattoria
Fancello

Entreprise
BT
Bertrand TSCHAKERT

Zinguerie - Couverture - Sanitaire

AGREBOIS

DICK DECORS

elios experts
EXPERTISE COMPTABLE - CONSEIL

Toge
media.

MS
RACING

RACE.B

Nous contacter



David SURACE
Président
06.88.87.87.73



Aline SURACE
Secrétaire
06.81.65.42.14



Enzo SURACE
Pilote
06.32.76.29.29

steamracingcompetition@gmail.com

Adresse siège : 33 A rue de l'Ecole, 90150 ANGEOT

Adresse postale : 80 rue Principale 68780 MORTZWILLER

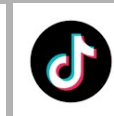
SIRET N° 915 080 626 000 12



enzo__surace
s_team_racing_competition



Enzo Surace
S-team Racing Compétition



S-team Racing Compétition



**Un grand merci à tous ceux qui
voudront bien me suivre et
m'aider à gravir les marches de la
réussite !**

A très bientôt sur les pistes ...

Enzo